Pressemitteilung

JUNI 2024

**Renault Trucks entsendet seine ersten Elektro-Lkws nach Chile**

**Renault Trucks setzt seine Energiewende fort und liefert seine ersten batteriebetriebenen Elektro-Lkw außerhalb des europäischen Kontinents aus. Drei Exemplare des Renault Trucks E-Tech D Wide wurden an das chilenische Transportunternehmen Trailer Logistics übergeben und fahren nun im Auftrag von CCU, einem Unternehmen, das zu Heineken und der Quiñenco-Gruppe gehört, durch die Straßen von Santiago.**  
Renault Trucks hat über seinen chilenischen Importeur Salfa die ersten Elektro-Lkw in Lateinamerika ausgeliefert. Das Transportunternehmen Trailer Logistics und der Getränkehändler CCU, die sich entschieden für die Reduzierung ihres ökologischen Fußabdrucks einsetzen, haben Renault Trucks ausgewählt, um sie bei der Dekarbonisierung ihrer Getränkevertriebsoperationen in Chile zu unterstützen. Der Hersteller produziert in seinen französischen Werken seit 2020 serienmäßig Elektro-Lkw.

***Ein umfassender Ansatz für einen CO2-freien Transport***

Nach eingehender Analyse und Optimierung der Logistikschemata sowie nach Anpassung der Touren und Unterstützung seiner Kunden bei der Wahl der Infrastruktur und Installation der Ladestationen, erfolgte die Lieferung von drei Renault Trucks E-Tech D Wide (26 Tonnen und 264 kWh) an die beiden Partner. Die Fahrzeuge legen täglich ca. 100 km zurück und fahren verschiedene Lieferstandorte in Santiago und Umgebung an. Eine innovative und austauschbare „Body Swap“-Karosserie ermöglicht zudem optimierte logistische Abläufe.

Diese Elektro-LKWs werden über Nacht an eigenen Ladestationen im NPR-Verteilzentrum von CCU in Renca aufgeladen. Die Wartung der E-Lkw wird in der zertifizierten Werkstatt Renault Trucks E-Tech des Salfa-Händlers in Santiago durchgeführt. So können Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit und Betriebseffizienz der Fahrzeuge gewährleistet werden.

Die Nutzung dieser drei Elektro-Lkws ermöglicht Trailer Logistics und CCU nun eine jährliche Reduzierung ihrer CO2-Emissionen um 628 Tonnen.

*„Diese erste Lieferung von Elektro-Lkws nach Chile steht für das Engagement von Renault Trucks zur weltweiten Förderung innovativer und nachhaltiger Transportlösungen“*, so Cyril Barillé, Vizepräsident für die Regionen Afrika, Lateinamerika und Asien bei Renault Trucks. *„Die Realisierung dieses Projekts ist das Ergebnis der engen Zusammenarbeit zwischen Trailer Logistics, der Brauerei-Gruppe CCU, dem chilenischen Stromversorger ENELX, Salfa sowie den Teams von Renault Trucks. Für deren Vertrauen und Engagement möchte ich ihnen herzlich danken.“*

***À propos de Renault Trucks***

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l’utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d’exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l’un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d’autocars et autobus, d’engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

***Chiffres clés :***

*9 400 collaborateurs dans le monde*

*4 sites de production en France*

*1 500 points de vente et de service*

*70 000 véhicules vendus en 2023*

|  |  |
| --- | --- |
| **Weitere Informationen:** | **Séveryne Molard**  Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  [severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com) |